

**VARIANTE AL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO
SPORTIVO DA PISTA KART A CROSSDROMO PRESSO L'AUTODROMO
DELL'UMBRIA NEL COMUNE DI MAGIONE (PG)**

ALLEGATO 3 INTERVISIBILITÀ

Soggetto Proponente:

A.M.U.B. Magione SpA

Febbraio 2016

TAV 1 – INTERVISIBILITÀ, QUADRO DI INSIEME DEI PUNTI DI VISUALE



**LOCALIZZAZIONE DEI
PUNTI DI RIPRESA PER LA
VALUTAZIONE DELLA
INTERVISIBILITÀ
DELL'AREA OVE VERRÀ
REALIZZATA LA PISTA DI
MOTOCROSS IN
RELAZIONE A PUNTI DI
VISUALE SENSIBILI**

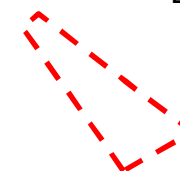
LEGENDA



PUNTO DI VISUALE

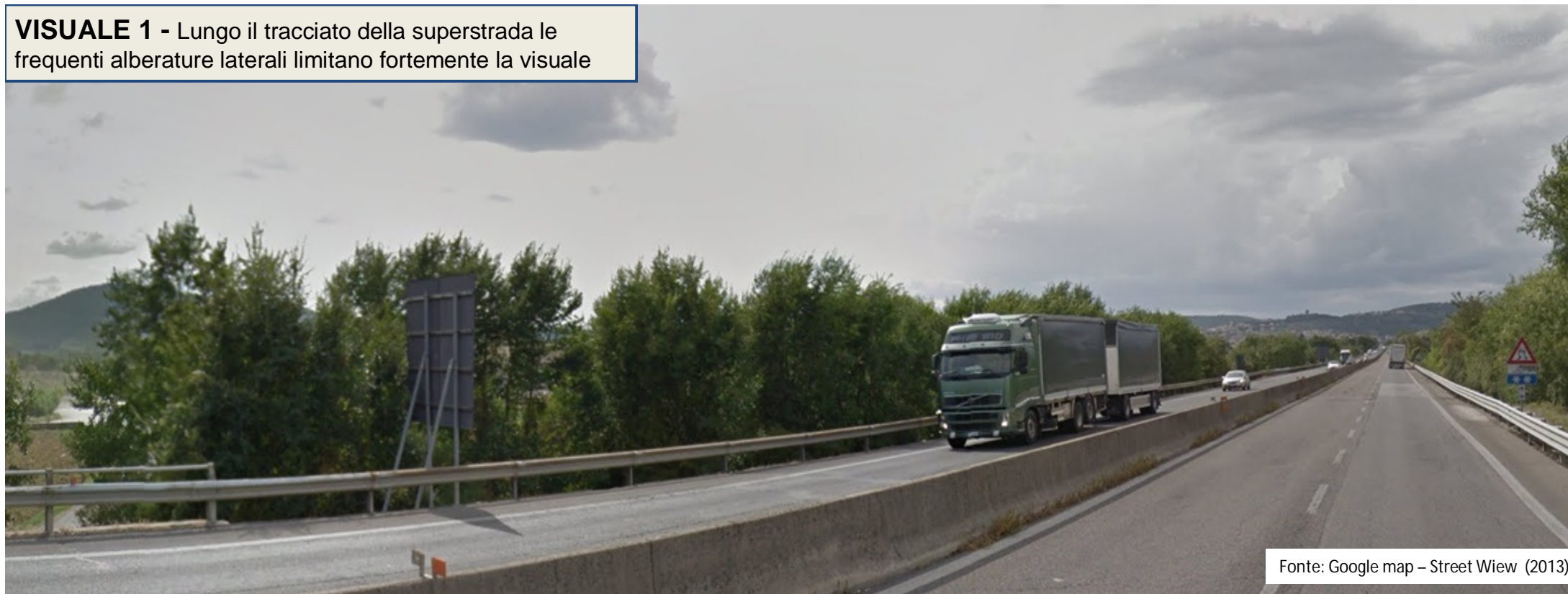
1

**NUMERO DELLA FOTO
RELATIVA AL PUNTO
DI VISUALE**



**AREA DELLA PISTA
DI MOTOCROSS**

VISUALE 1 - Lungo il tracciato della superstrada le frequenti alberature laterali limitano fortemente la visuale



Fonte: Google map – Street Wiew (2013)

VISUALE 2 - Nei tratti privi di vegetazione sono visibili solamente i capannoni dell'area industriale di Bacanella che si estende lungo il tracciato della superstrada. L'autodromo, posto all'interno della piana, al di là dei capannoni non è in alcun modo visibile.



VISUALE 3 - Lungo la complanare Via Frà Filippo Longo, a servizio dell'area industriale di Bacanella, la presenza dei capannoni e la conformazione pianeggiante impediscono ogni visuale dell'autodromo e dell'area di interesse



VISUALE 4 - Stessa situazione si rileva proseguendo ancora verso Nord-NO lungo la superstrada

VISUALE 5 - In corrispondenza dello svincolo per Magione permane la situazione di non visibilità dell'autodromo dal tracciato della superstrada



Fonte: Google map – Street Wiew (2013)



VISUALE 6 - Ancora in corrispondenza di Via Frà Filippo Longo si rileva la stessa situazione già descritta alla Visuale n. 3



Fonte: Google map – Street Wiew (2013)

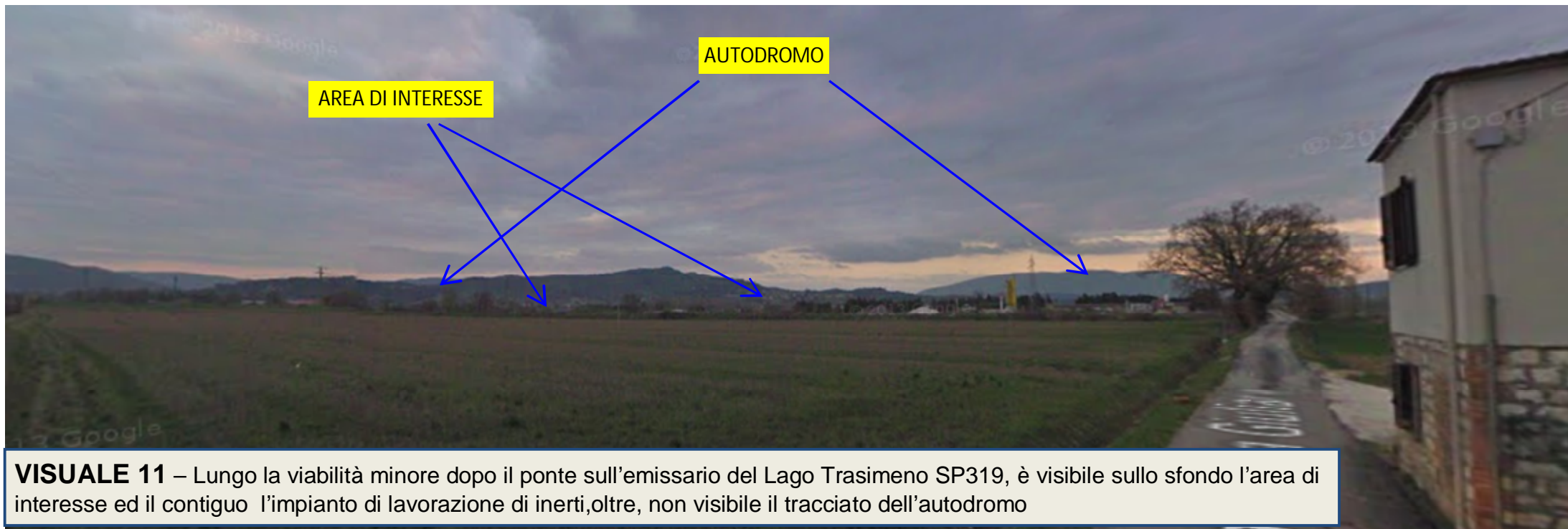




VISUALE 9 – Località Canale nei pressi dell'emissario del Lago Trasimeno ai piedi della collina dell'abitato di Montesperello. l'andamento pianeggiante e la distanza impediscono ogni visuale della Autodromo e dell'area di interesse.



VISUALE 10 – Lungo la SP319, nei pressi dell'emissario del Lago Trasimeno, ai piedi della collina dell'abitato di Montesperello. l'andamento pianeggiante e la distanza impediscono ogni visuale della Autodromo e dell'area di interesse.



Fonte: Google map – Street Wiew (2013)



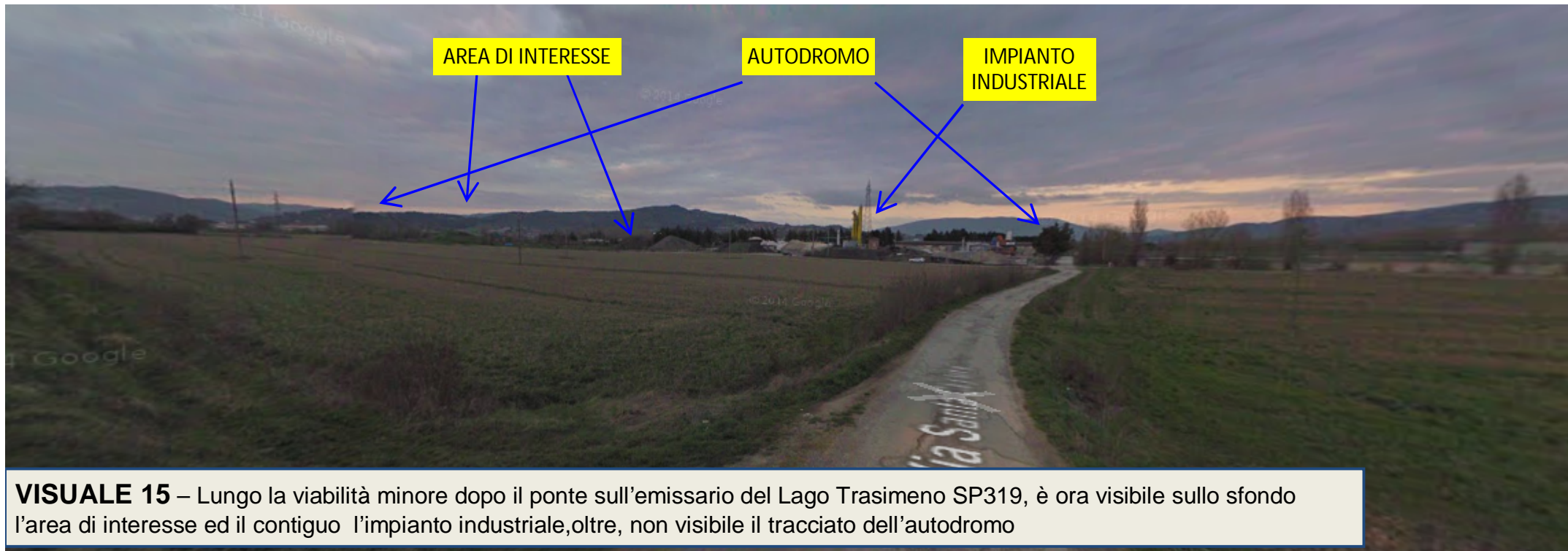


VISUALE 13 – Sempre sul rilievo collinare a sud dell’abitato di Montesperello, lungo la viabilità locale, nonostante la posizione rialzata non risultano visibili sia il tracciato dell’autodromo che la zona di interesse

Fonte: Google map – Street Wiew (2013)



VISUALE 14 – Lungo la SP319 sull’altro lato della collina dell’abitato di Montesperello. l’andamento pianeggiante e la distanza impediscono ogni visuale della’Autodromo e dell’area di interesse.



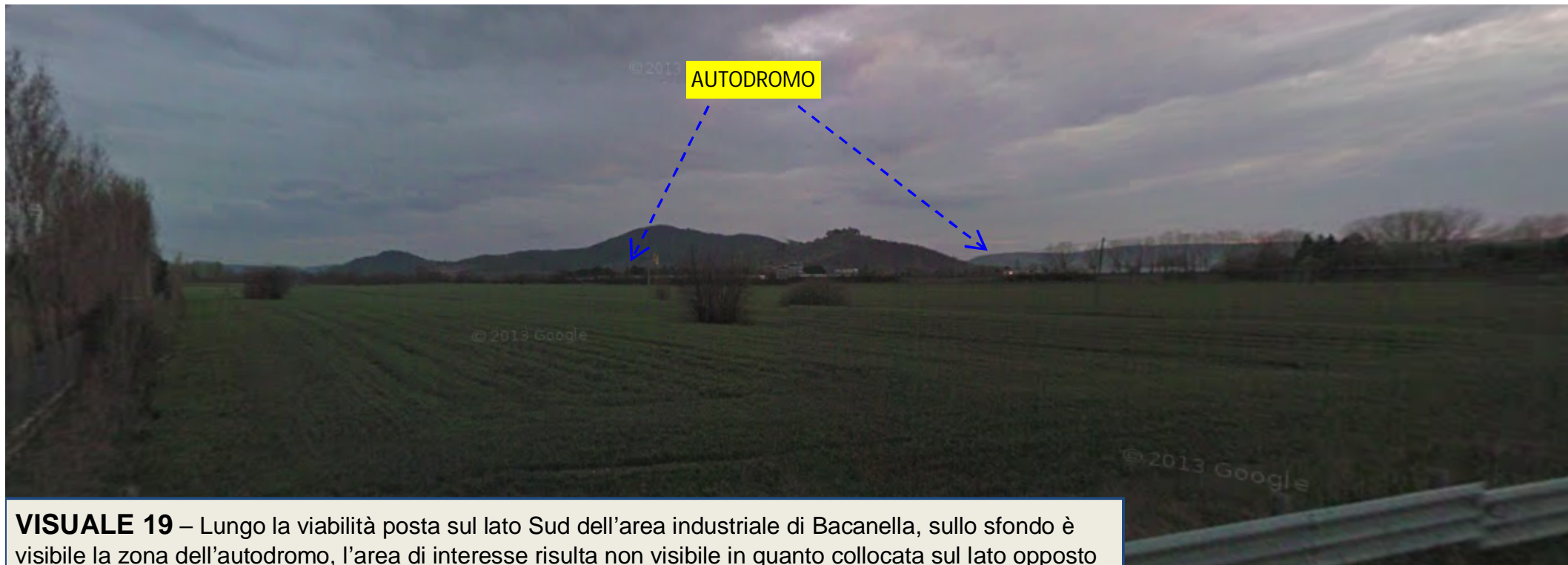
VISUALE 17 – Lungo la viabilità minore sul lato opposto dell’area dove verrà realizzata la pista di motocross



Fonte: Google map – Street Wiew (2013)



VISUALE 18 – Ingresso all’autodromo, l’area di interesse risulta collocata sullo sfondo e non è visibile



VISUALE 19 – Lungo la viabilità posta sul lato Sud dell'area industriale di Bacanella, sullo sfondo è visibile la zona dell'autodromo, l'area di interesse risulta non visibile in quanto collocata sul lato opposto



VISUALE 20 – Stessa situazione nella parte finale della viabilità posta sul lato Sud dell'area industriale di Bacanella, sullo sfondo è visibile la zona dell'autodromo, l'area di interesse risulta non visibile in quanto collocata sul lato opposto